

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

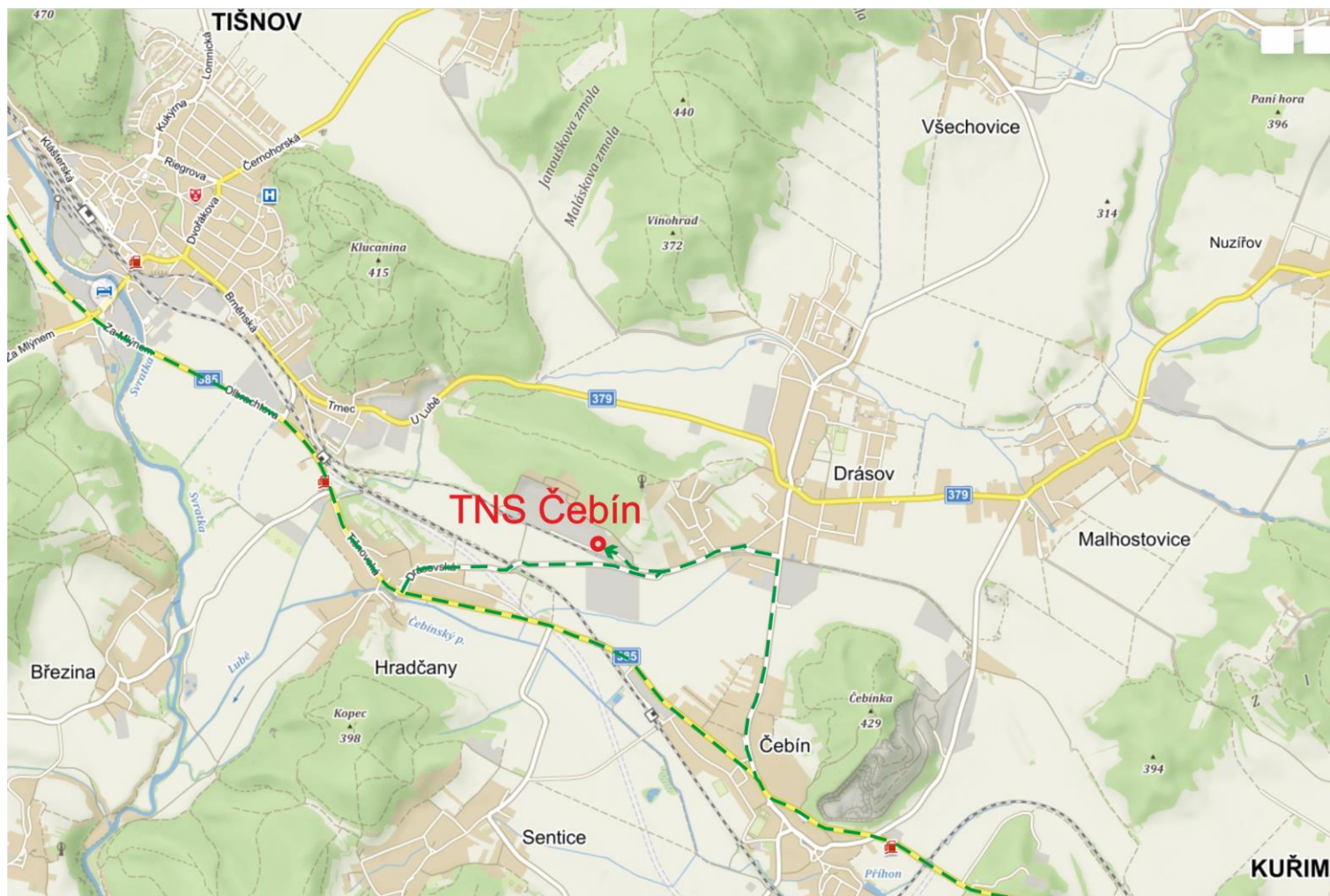


**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
**Kounicova 26**  
**611 36 Brno**

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	11 Koleje	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jan Zárecký <i>Galuch</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Josef Ferenc <i>Ferenc</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Josef Ferenc <i>Ferenc</i>	KONTROLOVAL Ing. Vítězslav Šimáček <i>Šimáček</i>	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Kuřim		STUPEŇ: DUSP+PDPS	
ZVÝŠENÍ TRAKČNÍHO VÝKONU TNS ČEBÍN  Souhrnná technická zpráva			ZAK. ČÍSLO 20047-01-1020	ARCH. ČÍSLO 2020240017
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ 17 x A4
			DATUM: 10/2020	
Zásady organizace výstavby			ČÁST DOKUM. B	PŘÍLOHA B.8

## ZVÝŠENÍ TRAKČNÍHO VÝKONU TNS ČEBÍN

### B.8 Zásady organizace výstavby



Vypracoval: Ing. Ferenc

### 1.1 Plochy zařízení staveniště

Zařízení staveniště si dodavatel nebo dodavatelé zřídí v prostoru stavby: „**ZVÝŠENÍ TRAKČNÍHO VÝKONU TNS ČEBÍN**“ na pozemku Správy železnic s.o. v areálu TNS Čebín, na ploše ZS navržené v této PD.

Technické i sociální vybavení plochy zařízení staveniště, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části projektové dokumentace.

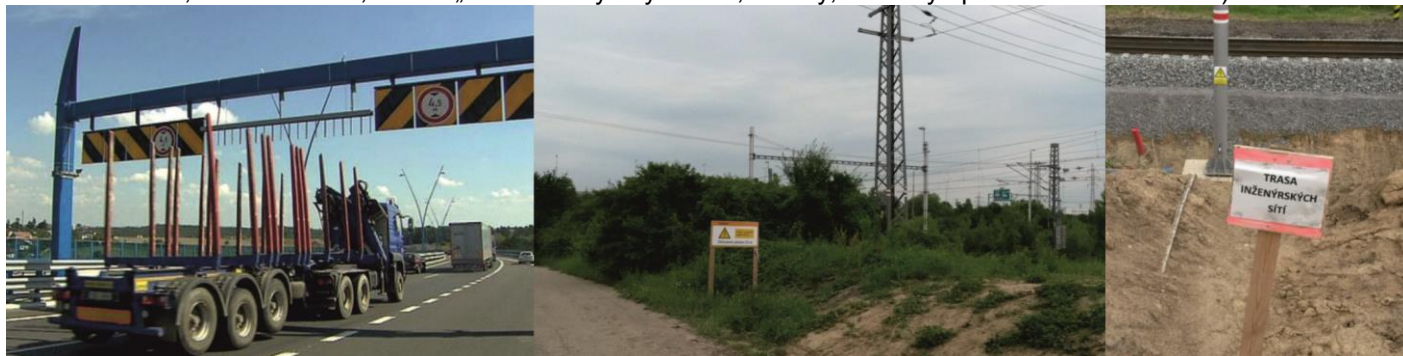
Situování plochy zařízení staveniště je zakresleno zelenou barvou. Plocha bude sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištní buňce. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Rovněž tak budou v těchto areálech buňky jako úběžiště, kancelář a šatna. Sociální zázemí, jako WC a umývárny, bude možné po dohodě zhotovitele s provozovatelem v objektech TNS. Plocha ZS bude vybavena rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji. Plocha zařízení staveniště bude vybavena kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

Kriteriem pro výběr subdodavatelských firem je také soběstačnost firmy v péči o své zaměstnance z hlediska potřeb a nároků na ubytovací a stravovací kapacity. V žádném případě v areálech ZS nebudou pracovníci ubytováni v mobilních ubytovacích buňkách. Ubytovací kapacity jsou v potřebném množství v **Kuřimi, v Tišnově, v Brně**. Z hlediska stravování je možné řešení dovozem stravy na pracoviště, případně odvozem pracovníků do stravovacích zařízení.

Plocha ZS a komunikace budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovnají, zkyprí a osejí travním semenem.

Při realizaci stavby nesmí být znečišťovány místní a silniční komunikace. Při realizaci stavby je třeba zabezpečit minimální prašnost zavedením vhodných opatření (zkrápění, čištění komunikací a použité mechanizace).

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, ochranném pásmu zařízení české distribuční soustavy (Rozvodny ČEPS, a.s. 400 kV Čebín) a v dalších stávajících ochranných pásmech inženýrských sítí a pozemních komunikací. Před zahájením stavby budou veškeré stávající inženýrské sítě vytýčeny a během stavby budou chráněny v celém obvodu staveniště, na ploše ZS a komunikacích, vhodným a se správcem sítě dohodnutým technickým opatřením (zapanelování, obednění, informační tabule o podjíždění vzdušného vedení, trakce, s uvedením ochranného pásma, instalace varovných desek se šikmým žlutočerným vzorem v podjezdové výšce pod vzdušným vedením, ochranné sítě, tabule „trasa inženýrských sítí“, závory, zábrany apod. viz ilustrační obr.)



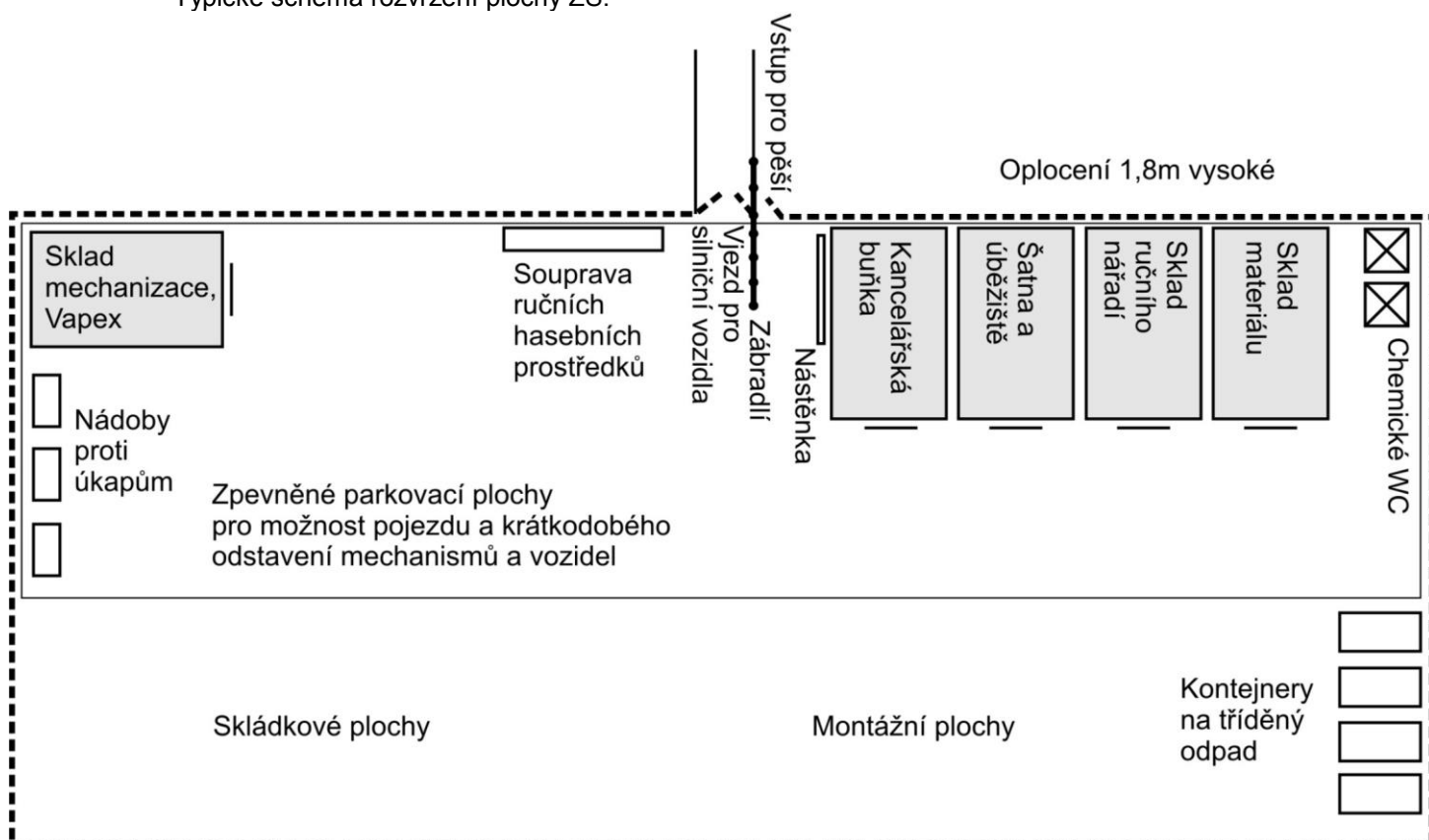
V průběhu stavby musí být zajištěna bezpečnost osob pohybujících se v okolí stavby. Stavba musí být řádně označena na vstupní bráně do areálu TNS informační tabulí s uvedením investora, zhotovitele, jména a kontaktu na stavbyvedoucího a s uvedením dalších informací. Areál TNS je oplocen. Toto opatření by mělo postačovat k zamezení vstupu cizích osob na staveniště.

V bezprostřední blízkosti u vchodu na plochu ZS bude umístěna kancelářská buňka, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému. Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

Vzor nástěnky:



Typické schéma rozvržení plochy ZS:





**Plocha ZS v areálu TNS Čebín:**

Plocha: 821 m<sup>2</sup>

Charakter plochy: travnatá.

Dopravní napojení: po příjezdové cestě k Rozvodně 400/110 kV EON, ČEPS Čebín odbočením ze silnice III/38525

Obec: Hradčany [583065]

**Katastrální území:**

**Hradčany [646687]**

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m <sup>2</sup> )	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m <sup>2</sup> )
904	225	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	8222	KN	Ostatní plocha	dráha	821

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-607075.30 Y=-1144903.14

X=-607115.62 Y=-1144879.66

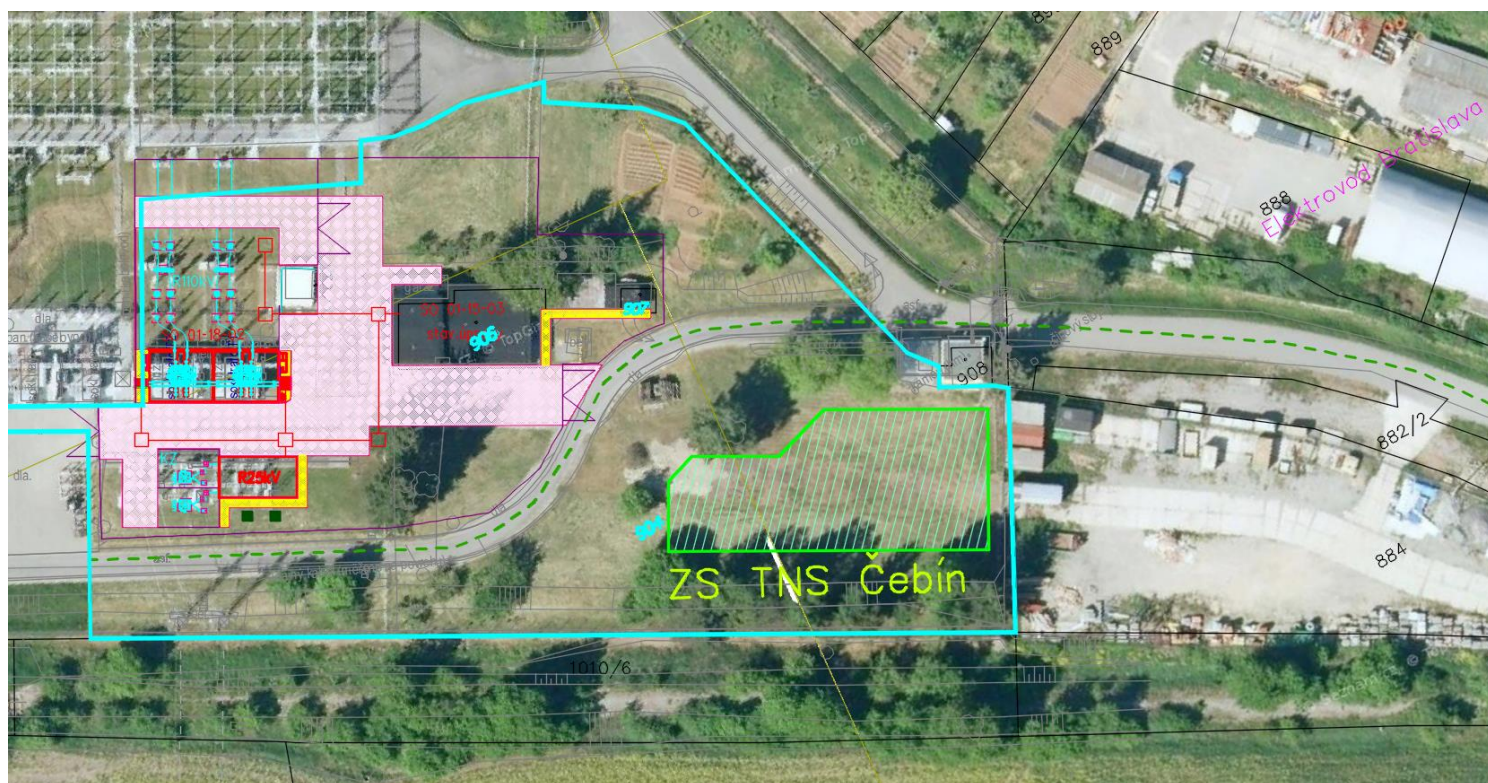
X=-607110.43 Y=-1144870.75

X=-607105.62 Y=-1144869.48

X=-607094.73 Y=-1144875.82

X=-607085.59 Y=-1144873.41

X=-607064.98 Y=-1144885.41



Kromě celkové rekonstrukce TNS Čebín za účelem zvýšení jejího výkonu je předmětem stavby rovněž výstavba nové spínací stanice v žst. Křižanov a dále doplnění technologického vybavení TNS Ostrov nad Oslavou, TNS H. Brod a TNS Golčův Jeníkov.

V těchto dopravních nejsou vzhledem k rozsahu prací potřebné plochy zařízení stavenišť, ani skládkové plochy. Nové technologické zařízení bude umístěno před zabudováním v areálech TNS. Vyobrazení těchto areálů je na koordinačních situacích C.3.2 až C.3.5.

Dopravní obsluha u těchto objektů bude využívat stávajících obvyklých tras a komunikací.



## 1.2. Společné objekty a sdružené zařízení staveniště

S vybudování společných objektů se vzhledem k rozsahu stavby neuvažuje. Umístění vedení stavby se uvažuje v budově TNS.

## 1.3. Voda, kanalizace, energie, telefon

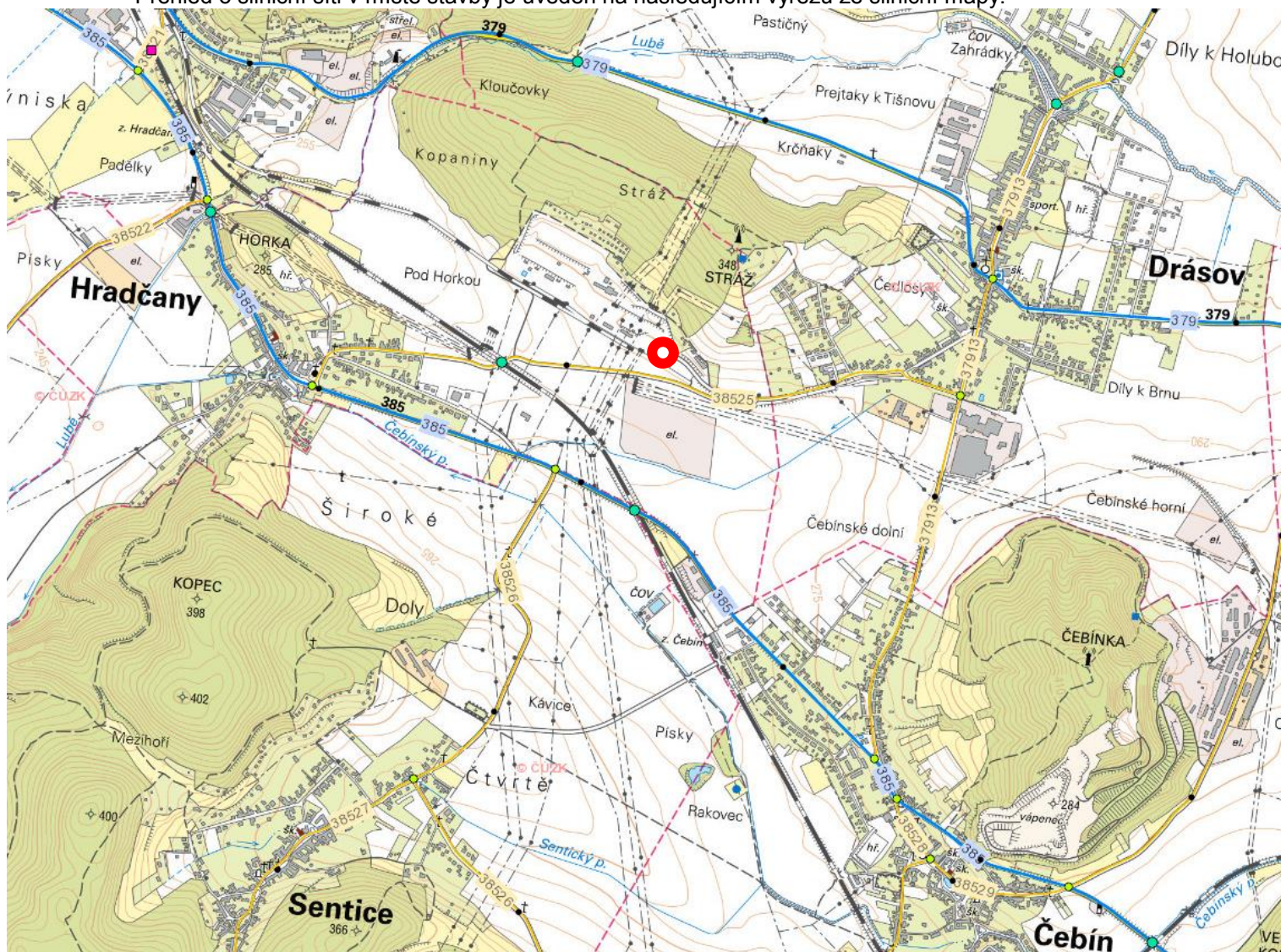
Zajištění elektrické energie a záměsové, ošetřovací i pitné vody je na stavbě možné z vodovodní přípojky TNS. Rovněž napojení na elektrickou energii je zde možné. Betonová směs bude na stavbu dovážena. Nejlepší telefonické spojení je pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

## 1.4. Dopravní trasy

Materiál pro stavbu bude přepravován převážně po silničních komunikacích. K přepravě těžkých a rozměrných dílců je možno využít vlečky TNS Čebín ze žst. Tišnov. Plocha ZS i vlastní staveniště v areálu TNS jsou přístupny silničním motorovým vozidlům ze silniční sítě.

**Zhotovitel před zahájením stavebních prací provede se správcí komunikací dokumentaci stavu komunikací, včetně foto a video příloh, aby po skončení stavby bylo možné definovat veškeré škody na těchto komunikacích, způsobené stavbou a tyto závady odstranit.**

Přehled o silniční síti v místě stavby je uveden na následujícím výřezu ze silniční mapy:



Hlavní páteřní obslužnou trasou je silnice II/385 Kuřim – Tišnov. Napojení areálu TNS je možné buď od Tišnova odbočením z této silnice II. třídy v Hradčanech po silnici III/38525, nebo od Kuřimi po silnici III/37913 odbočením v Čebíně.

**V rámci realizace stavby se nepočítá s parkováním vozidel stavby mimo vlastní obvod staveniště v areálu TNS, kde vozidla budou stát po dobu manipulace.**

### 1.5. Pracovníci, jejich počet a sociální zabezpečení

Počet pracovníků na stavbě je věcí dodavatelů, jejich sociální zabezpečení si zajišťují dodavatelé svými kapacitami.

### 1.6. Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby

Provádění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude realizováno různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Při výstavbě je nutné respektovat ochranná pásma elektrického vedení, spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací, apod.

Stavební objekty a provozní soubory mají v projektové dokumentaci stanoveny technologické postupy výstavby, které je nutno dodržovat, i specifické požadavky na bezpečnost práce. Důležitá je požární bezpečnost při svařování kovů i PVC, či jiných izolací a podobně. Při výkopech rýh je třeba dbát na kvalitu bednění, pažení a průběžnou kontrolu jejich stavu.

Na každém pracovišti vždy bude stanovena bezpečnostní hlídka, která bude vizuálně střežit pohyb pracovníků a silniční či strojní techniky.

Realizace jednotlivých PS a SO bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Při souběhu prací těchto dodavatelů není nutné provádět z hlediska bezpečnosti práce zvláštní opatření, kromě zapínání elektrického vedení do provozu. Zde je nutná vzájemná koordinace postupu prací.

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací je nutné brát zřetel na stávající podzemní inženýrské sítě.

S velkou odpovědností je nutné zabezpečit při předávání stavenišť vytýčení všech podzemních inženýrských sítí. Bez vytýčení nesmí být zahájeny jakékoliv zemní práce. Vzhledem k tomu, že existující podzemní řády většinou nejsou u správců řádně výškopisně a polohopisně zdokumentovány, je nutné před zahájením stavby, nejpozději při předávání staveniště, tyto vytýčit.

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Vypnutí zabezpečí příslušný RZ na požádání dodavatele.

Ochrana pásma el. vedení (venkovních) od krajního vodiče na každou stranu:

do 35 kV – 10m

do 110kV – 15m

do 220kV – 20m.

Souběh prací a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí zhotovitele a stavebního dozoru investora.

Při provádění stavebních prací platí všechny obecně platné předpisy OBP (vlastní staveniště se nachází na drážním pozemku, kde platí předpisy SŽDC Bp1. Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají patřičná oprávnění a proškolení. Svářeči státní svářečskou zkoušku, řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů i s poznáním trati a železniční stanice.

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat zejména tyto bezpečnostní předpisy:

Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6

předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)

silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích.

Předpisy SŽ:

- SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- SŽ D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽ (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽ (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽ Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽ T1 Telefonní provoz
- SŽ T7 Rádiový provoz
- SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
- SŽ T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení“.
- SŽ T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽ SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- SŽ SR104/2(S) Pracovní postupy sanace pražcového podloží staničních a traťových kolejí
- SŽ Směrnice č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
- SŽ SM108 Postup při užívání kamerových systémů
- SŽ PO-01/2019-GR Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“
- SŽ S5 Správa mostních objektů

Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré podnikové instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákoleníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré podnikové instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Zemní těleso, které bude odtěžováno, obsahuje množství podzemních sítí, podélných i příčných. Situování souběhů a křížení je zřejmé z koordinační situace stavby. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy – vypískání a sondy budou provedeny na náklad zhotovitele stavebních prací a jsou podkladem pro zahájení prací. Výstavbou nesmí být narušeny nově zbudované sítě jakéhokoliv charakteru.

### **Sociální náležitosti**

- lékařská služba v Kuřimi, v Tišnově, v Brně
- policejní stanice v Kuřimi, v Tišnově, v Brně
- hasičská záchraná stanice v Kuřimi, v Tišnově, v Brně

### **Požární bezpečnost**

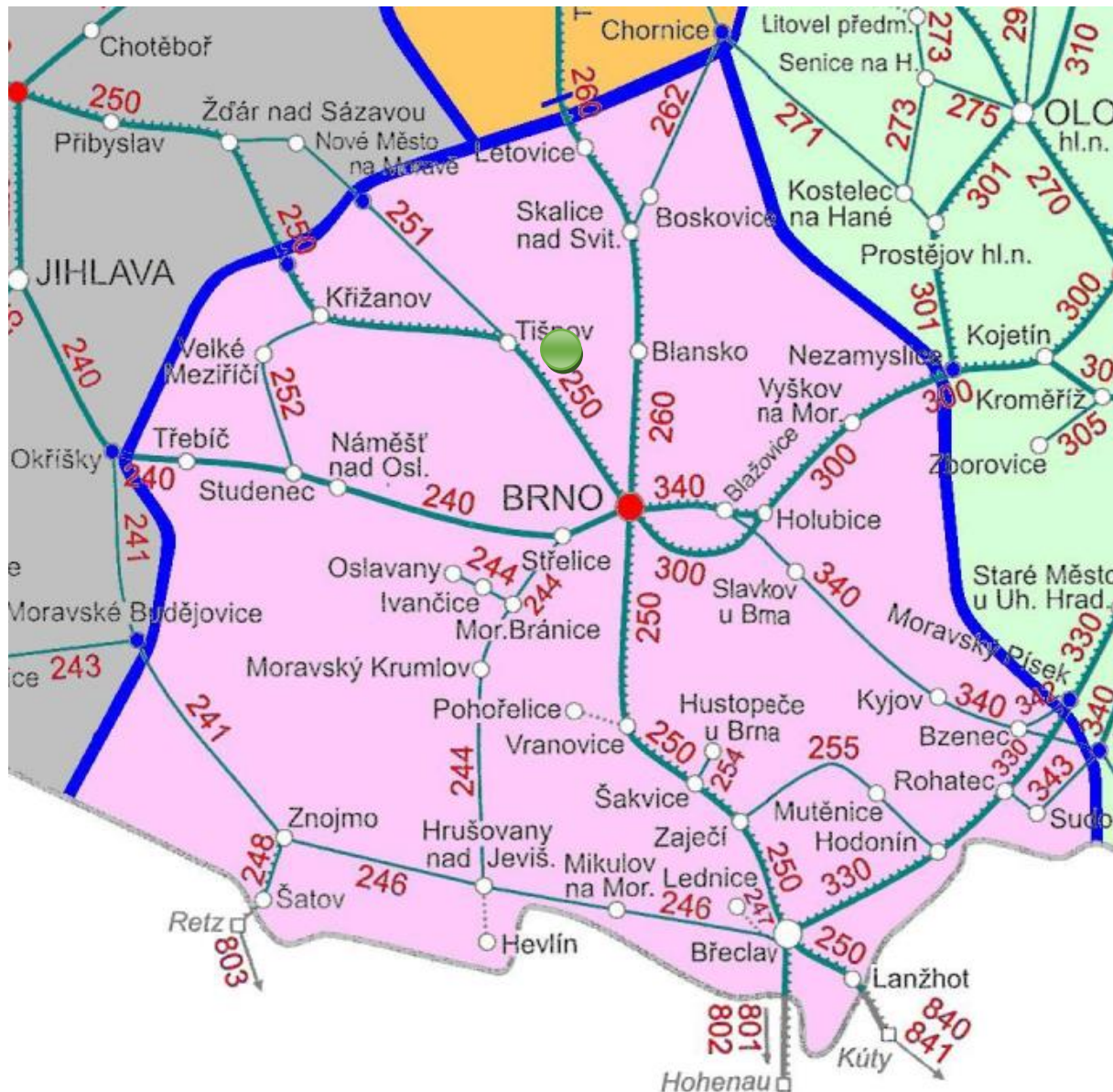
Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. U stávajících objektů nedotčených stavbou zůstává systém zásahu požární techniky dle dosavadního stavu. Všechny areály zařízení staveniště jsou přístupny silničními vozidly a stejné přístupové cesty jsou i pro zásahovou hasičskou techniku.



Zahájení a ukončení prací na stavbě je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko **HZS SŽ - JPO Brno (724 296 699)** v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce.

Telefonní kontakt na ohlašovnu požáru – operační středisko HZS SŽ JPO Brno je: **972 624 150 a 972 624 444.**

Výřez z mapy zásahových obvodů JPO HZS SŽ je uvedena níže (TNS Čebín jako zelené kolečko):



Dojde-li v souvislosti s výkonem stavebních prací v okolí plynového vedení popř. v jeho blízkosti k úniku plynu, je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:

- ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239
- informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112
- informovat prostřednictvím operačního střediska **HZS SŽ - JPO Brno** provozního dispečera pro řízení provozu Centrálního dispečerského pracoviště, který řídí provoz v předemných traťových úsecích
- zastavit práce, vypnout motory strojů
- neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)
- zabránit přístupu nepovolaným osobám na staveniště s únikem plynu
- vyrozumět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu

Hasičský záchranný sbor musí dostat situaci se zákresem stavby a jednotlivými zařízeními staveniště s přístupovými trasami.

**Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.**  
**Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.**

Na každém pracovišti musí být vypracován evakuační plán a pracoviště musí být vybaveno hasicími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější. Staveniště bude vybaveno požárními informačními značkami:



Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru

Požární výtah



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)  
 k zařízení požární ochrany  
 (lze použít s dodatkovou tabulkou)

Stavba je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzována podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN EN 50110-1, ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201. Dále je postupováno dle „Opatření MV ČSR HSPO“ ze dne 3. 1. 1984.

### **Zásady činností při vzniku mimořádné události.**

**Při zpozorování požáru, nebo jiné mimořádné události je každý povinen:**

- provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné osoby a poskytnout první pomoc, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, zasáhnout hasicími přístroji, hydranty, ohraničit únikové cesty, být nápomocen členům požární hlídky). Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby.
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

- Ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

#### **Způsob a místo ohlášení mimořádné události:**

Mimořádnou událost, nebo úraz je třeba ohlásit neprodleně osobně, nebo prostřednictvím osoby pověřené, nebo pomocí mobilního telefonu.

Telefonní čísla jednotek záchranného systému jsou následující:

- 150 Hasičský záchranný sbor
- 155 Lékařská záchranná služba
- 158 Policie ČR
- 112 Integrovaný záchranný systém.

**V HLÁŠENÍ UVEĎTE: KDO VOLÁ, KDO JSTE, CO SE STALO, ROZSAH UDÁLOSTI A OHROŽENÍ OSOB, ČÍSLO SVÉ TELEFONNÍ STANICE.**

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.“

#### **Před zahájením provozu musí být do dokumentace požární ochrany správce zařazeny:**

- zpráva o revizi elektrických zařízení a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět,
  - doklady o kontrolách provozuschopnosti všech instalovaných požárně bezpečnostních zařízení obsahující náležitosti §7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů tj. nejen ucpávek (nátěry, nástřiky, obklady, zdvojené podlahy, podhledy, nouzové/protipanické osvětlení, TOTAL STOP, požární uzávěry, apod.) a související průvodní dokumentaci jejich výrobce (§1 písm. k) vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů);
  - doklady o kontrole provozuschopnosti instalovaného přenosného hasicího přístroje obsahující náležitosti §9 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů včetně dokladu výrobce o stanovení počtu, hasicí schopnosti a jeho doporučeném umístění;
- Tyto doklady budou zhotovitelem předány správci objektu a stanou se nedílnou součástí dokumentace požární ochrany.

#### **1.7. Vliv stavby na životní prostředí**

Stavba přinese během vlastní realizace řadu negativních vlivů na životní prostředí. Zejména lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky. Při dodržení zásad uvedených v této kapitole by nemělo dojít k žádnému ovlivnění přírodního prostředí.

Pro eliminaci škodlivých vlivů stavby je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem a podobnými materiály, jakož i následujícími zásadami:

Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Seřazené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti (seřazením vstřikovacích čerpadel), nulové hodnoty úkapů olejů, seřazené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek.

Plocha ZS bude vybavena kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost.

K likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku.



Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště je nutné zajistit čištění veřejných komunikací i použité mechanizace od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částeczek do volného terénu při jízdě.

Dobrou organizací práce je možné zajistit, aby se v časných ranních hodinách, či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce, jako používání pneumatických kladiv či řezání na okružní pile. Rovněž je nutné pomocí vytěžování vozidel a organizací práce maximálně snižovat četnost jízd nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou.

Z prostorů ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

Veškerý odpad, zemina a stavební materiál, budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s PD, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

„Kritická cesta“ při nakládání s odpadovým materiálem.

V rámci této stavby bude veškerý vytěžený materiál (zemina, štěrky apod.) odvezen na místa uložení na skládky podle druhu odpadu a podle stupně znečištění a tento materiál nebude použit zpět do stavby. Stanice recyklace štěrkového lože se vzhledem k jeho minimálnímu množství nezřizuje.

Z tohoto důvodu na stavbě není v tomto směru soubor úkolů, který přímo ovlivňuje délku projektu, délku realizace stavby (*např. skladování a překládka zpětně ukládaného materiálu, jeho přezkušování, čekání na naplnění technologického času zpětného použití ...*). Rovněž tak vyňaté trafostanice a další technologie budou odvezeny na místo určené objednatelem a nebudou využity v této stavbě.

Odpadové hospodářství nemá na této stavbě kritické úkoly a nemá vliv na kritickou cestu při realizaci stavby, na termín dokončení projektu.

### Rizika BOZP

Při realizaci bude na stavbě celá řada rizik z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- 1) Zejména se jedná o pracoviště, kde se mohou pracovníci pohybovat v kolejišti, kde se mohou pohybovat železniční kolejová vozidla. Všichni pracovníci na stavbě musí před zahájením prací absolvovat školení a prozkoušení z předpisu SŽDC Bp1 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“ a musí důsledně dodržovat veškerá ustanovení tohoto předpisu. Na staveništi při práci musí být všichni pracovníci vybaveni potřebnými osobními ochrannými prostředky s reflexními prvky, zejména reflexními vestami.
- 2) Dalšími riziky na této stavbě jsou ohrožení technikou a stroji, při jejich nakládání, vykládání i pracovní činnosti, ohrožení padajícími, nebo vymrštěnými předměty nebo materiály při práci těchto mechanismů.
- 3) Pracovníci na této stavbě se pohybují v nerovném terénu, mohou být ohroženi pádem, zřícením, nebo uklouznutím na nerovném povrchu.
- 4) Dalším rizikem je riziko elektrické – možný kontakt s elektrickými kabely, nebo elektrickým zařízením
- 5) Riziko tepelné – při svařování ocelových prvků, práci se živici
- 6) Riziko prašnosti jemných částeczek materiálů – na celé stavbě
- 7) Riziko nevhodných klimatických podmínek. Stavba může být prováděna během celého kalendářního roku, tedy i za extrémního chladu, tepla a vlhkosti

- 8) Riziko hluku, vibrací při práci se speciálními mechanismy
- 9) Riziko požární je na této stavbě méně významné, přesto je nutné jej nepodceňovat

Před zahájením jakýchkoliv prací na stavbě je stavbyvedoucí povinen všechna rizika se všemi pracovníky vyhodnotit, učinit opatření k minimalizaci těchto rizik, vybavit pracovníky potřebnými OOPP a během prací navržená opatření kontrolovat.

## ZVÝŠENÍ TRAKČNÍHO VÝKONU TNS ČEBÍN

Předpokládané termíny výstavby jsou následující:

**začátek stavby:** 12/2020

**konec stavby: 06/2022**

**délka výstavby: 19 měsíců**

Lhůta výstavby vychází z termínů přípravy stavby a stavebních postupů.

[illegible]

Výluky, potřebné pro realizaci stavby, byly na základě tohoto časového harmonogramu zapracovány do výlukového rozkazu:



# ZVÝŠENÍ TRAKČNÍHO VÝKONU TNS ČEBÍN

## Aktuální návrh ročního plánu výluk 2021

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření										Poznámka	Důvod konání výluky	OŘ/Objednatel	Schvázevatel	Druh akce	Typ akce	Charakter výluky	Doba trvání	Datum			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
				Zast. provozu	Vyt. koleje	Omez.	OVDP	LNT / NVU	PVUJ/VNUJ	Odklonění	Odklon	ND	ZČPT									Jiné	Den zahájení	Den ukončení													Upřesnění	
1	324	V-007545/20	Brno-Lesná - Víkov u Tišnova: Jízdy vlaků elektrické traktce dle pokynů elektrodispečera.		T										rekonstrukce TNS Čebín	BNO 4	3	I	§	Ne	17d	15.03.	31.03.	15.-31.3.				17										
2	324	V-018055/20	Brno-Lesná - Víkov u Tišnova: Jízdy vlaků elektrické traktce dle pokynů elektrodispečera.		T										rekonstrukce TNS Čebín	BNO 4	3	I	§	Ne	4d	23.07.	26.07.	23.-26.7.							4							
25	324	V-017176/20	Křižanov: lichá + TV,		S										Rek. TNS Čebín betonáž základů pro stožary SpS	BNO 4	3	I	§	D	2x11h	28.02.	01.03.	28.2.-1.3.	1	1												
26	324	V-017151/20	Kuřim - Tišnov: 2 + TV,		T				P						Rek. TNS Čebín betonáž základů TV pro výstavbu neutrálního pole	BNO 4	3	I	§	D	2x11h	09.01.	10.01.	9.-10.1.	2													
27	324	V-017158/20	Kuřim - Tišnov: 2 + TV,		T				P						Rek. TNS Čebín montáž stožárů, úprava neutrálního pole	BNO 4	3	I	§	Ne	4d	12.02.	15.02.	12.-15.2.	4													
28	324	V-017189/20	Pohled - Havlíčkův Brod: 2 + TV, Havlíčkův Brod: 2.2a,2b,4b,92 bez TV, 2.2a,2b,4,4b,92 jen TV, záhl. a zhl. 2. traťové koleje směr Pohled.		T+S			N							Rek. TNS Čebín trakční propojky	BNO 4	3	I	§	D	10	16.01.	16.01.	16.1.	1													
29	324	V-017187/20	Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou: 2 + TV, Ostrov nad Oslavou: sudá + TV, záhl. a zhl. 2. traťové koleje směr Žďár nad Sázavou.		T+S			N							Rek. TNS Čebín trakční propojky	BNO 4	3	I	§	D	10	10.02.	10.02.	10.2.	1													
30	324	V-017188/20	Žďár nad Sázavou - Ostrov nad Oslavou: 1 + TV, Ostrov nad Oslavou: lichá + TV, záhl. a zhl. 1. traťové koleje směr Žďár nad Sázavou.		T+S			N							Rek. TNS Čebín trakční propojky	BNO 4	3	I	§	D	10	11.02.	11.02.	11.2.	1													
31	324	V-017171/20	Tišnov - Kuřim: 1 + TV,		T				P						Rek. TNS Čebín aktivace neutrálního pole	BNO 4	3	I	§	Ne	4d	05.03.	08.03.	5.-8.3.				4										
32	324	V-017162/20	Kuřim - Tišnov: 2 + TV,		T				P						Rek. TNS Čebín aktivace neutrálního pole	BNO 4	3	I	§	Ne	4d	19.02.	22.02.	19.-22.2.	4													
33	324	V-017174/20	Křižanov: sudá + TV,		S										Rek. TNS Čebín betonáž základů pro stožary SpS	BNO 4	3	I	§	D	2x11h	26.02.	27.02.	26.-27.2.	2													
34	324	V-017154/20	Tišnov - Kuřim: 1 + TV,		T				P						Rek. TNS Čebín betonáž základů TV pro výstavbu neutrálního pole	BNO 4	3	I	§	D	2x11h	16.01.	17.01.	16.-17.1.	2													
35	324	V-017155/20	Kuřim - Tišnov: 1,2 + TV,	X	T							X			Rek. TNS Čebín demontáž příčných trakčních převěsů	BNO 4	3	I	§	N	4	12.02.	13.02.	12.-13.2.	1													
36	324	V-017173/20	Tišnov - Kuřim: 1 + TV,		T				P						Rek. TNS Čebín dokončovací práce	BNO 4	3	I	§	Ne	4d	12.03.	15.03.	12.-15.3.				4										
37	324	V-017178/20	Křižanov: sudá + TV,		S										Rek. TNS Čebín montáž stožárů	BNO 4	3	I	§	D	2x11h	19.03.	20.03.	19.-20.3.	2													
38	324	V-017180/20	Křižanov: lichá + TV,		S										Rek. TNS Čebín montáž stožárů	BNO 4	3	I	§	D	2x11h	21.03.	22.03.	21.-22.3.				2										
39	324	V-017170/20	Tišnov - Kuřim: 1 + TV,		T				P						Rek. TNS Čebín montáž stožárů, úprava neutrálního pole	BNO 4	3	I	§	Ne	4d	26.02.	01.03.	26.2.-1.3.	3	1												
40	324	V-017172/20	Kuřim - Tišnov: 1,2 + TV,	X	T							X			Rek. TNS Čebín natažení příčných trakčních převěsů	BNO 4	3	I	§	N	4	14.03.	15.03.	14.-15.3.	1													
41	324	V-017190/20	Havlíčkův Brod - Pohled: 1 + TV, Havlíčkův Brod: 1.1a,1b,91 bez TV, lichá jen TV, záhl. a zhl. 1. traťové koleje směr Pohled.		T+S			L							Rek. TNS Čebín trakční propojky	BNO 4	3	I	§	D	10	17.01.	17.01.	17.1.	1													
42	324	V-017185/20	Ostrov nad Oslavou: sudá + TV,		S			N						souběh s nepřetržitou výlukou V- 006180/20	Rek. TNS Čebín trakční propojky	BNO 4	3	I	§	D	10	24.01.	24.01.	24.1.	1													
43	324	V-017186/20	Ostrov nad Oslavou: lichá + TV,		S			N						souběh s výlukou 006177/20	Rek. TNS Čebín trakční propojky	BNO 4	3	I	§	D	10	23.01.	23.01.	23.1.	1													
16	502	V-017211/20	Golčův Jeníkov - Čáslav: 2 + TV, Golčův Jeníkov: sudá + TV, záhl. a zhl. 2. traťové koleje směr Čáslav.		T+S			N							Rek. TNS Čebín trakční propojky	BNO 4	3	I	§	D	10	21.01.	21.01.	21.1.	1													
17	502	V-017192/20	Havlíčkův Brod: 3a,3b,5,5b,7,7b bez TV, 3,3a,3b,5,5b,7,7b,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34, 35 jen TV, záhl. a zhl. traťové koleje směr Šlapanov. Šlapanov - Havlíčkův Brod: traťová + TV.	X	T+S			L				X			Rek. TNS Čebín trakční propojky	BNO 4	3	I	§	D	10	10.01.	10.01.	10.1.	1													
18	502	V-017196/20	Golčův Jeníkov - Víkaneč: 1 + TV, Golčův Jeníkov: lichá + TV, záhl. a zhl. 1. traťové koleje směr Víkaneč.		T+S			N							Rek. TNS Čebín trakční propojky	BNO 4	3	I	§	D	10	18.01.	18.01.	18.1.	1													
19	502	V-017195/20	Víkaneč - Golčův Jeníkov: 2 + TV, Golčův Jeníkov: sudá + TV, záhl. a zhl. 2. traťové koleje směr Víkaneč.		T+S			N							Rek. TNS Čebín trakční propojky	BNO 4	3	I	§	D	10	19.01.	19.01.	19.1.	1													
20	502	V-017210/20	Čáslav - Golčův Jeníkov: 1 + TV, Golčův Jeníkov: lichá + TV, záhl. a zhl. 1. traťové koleje směr Čáslav.		T+S			N							Rek. TNS Čebín trakční propojky	BNO 4	3	I	§	D	10	20.01.	20.01.	20.1.	1													

Na základě požadavku objednatele (Správa železnic 14. 4. 2020) se z hlediska organizace práce zhotovitele na staveništi pro optimalizaci plnění harmonogramu stavby předpokládají tato opatření:

Zimní technologická přestávka se uvažuje v délce jednoho měsíce.

Při realizaci stavby se předpokládá využití denní pracovní doby ve dvousměnném provozu 7 dnů v týdnu, se 14ti hodinovou pracovní dobou.

Vybrané činnosti, budou realizovány v nočních směnách v souladu ustanoveními § 78 odst. 1 písm. J a další) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, bezpečnostních opatření definovaných v Plánu BOZP. Tyto noční směny budou projednány s orgány ochrany veřejného zdraví.

Následný zkušební provoz slouží k ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku. Zkušební provoz bude povolen na základě technickobezpečnostní zkoušky.

Zkušební provoz je navržen 6 měsíců od dokončení stavby. Pro zajištění bezpečného provozování dráhy, vlečky, drážní dopravy a vlečkové dopravy po dobu zkušebního provozu není třeba zavádět žádná dodatečná opatření.

Zpracoval: Ing. Ferenc